

Capitaine 200 UMS

Lycée Professionnel Maritime et
Aquacole Daniel Rigolet
Rue Matignon
50100 CHERBOURG EN COTENTIN
Tél: 02 33 44 74 40
fc-lpma-ch@developpement-durable.gouv.fr



Norme STCW

PRÉREQUIS :

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Être reconnu apte à la navigation par un médecin des Gens de Mer
- Être titulaire d'une attestation de natation 50 mètres
- Être titulaire du CFBS et 6 mois de navigation
- Être titulaire du CMP ou du CIN ou d'un CAP de Matelot

MODALITÉS D'ACCÈS :

- Remplir un dossier d'inscription
- Avoir réussi les tests de sélection et l'entretien de motivation
- Avoir un financement

OBJECTIFS :

Cette formation a pour objectif d'obtenir un titre polyvalent qui permet à son titulaire d'exercer sur un navire armé au commerce, à la plaisance ou à la pêche professionnelle. Au pont : des fonctions de direction en tant que Capitaine, en tant que Second.

A la machine des fonctions au niveau direction sur tout navire dont la puissance est inférieure à 250 kW.

MODULES	DESCRIPTIF	DURÉE EN HEURES	TARIFS EN € (non soumis à la TVA)	MODALITÉS D'ÉVALUATION*
Module P1-1 Navigation	- Navigation - Stage radar - Météorologie - Règles de barres , feux balisage, signaux - Tenue de quart - Manœuvre - Anglais SMCP (IMO Standard Marine Communication Phrases)	192	3 231	<ul style="list-style-type: none"> - Une épreuve écrite (1,5h) navigation , météorologie et Tenue de quart manœuvre coefficient 1 - Une épreuve carte marine (1,5h) en cours de formation coefficient 1 - Une épreuve pratique en cours de formation stage radar coefficient 1 - Une épreuve finale orale en anglais coefficient 1 - Une épreuve finale orale règles de barre, feux de balisage ,signaux coefficient 1
Module P2-1 Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord	- Description et construction - Stabilité - Sécurité	24	374	<ul style="list-style-type: none"> - Une épreuve finale écrite coefficient 1
Module NP-1 (National Pont)	L'environnement réglementaire et le rapport de mer	21	361	<ul style="list-style-type: none"> - Une épreuve finale écrite coefficient 1
Total Capitaine 200 UMS (<i>les trois modules</i>)		237	3 966	
FORMATIONS SPÉCIFIQUES Mécanicien 250 kW		105	1 437	Consulter la fiche Mécanicien 250 kW
TOTAL PARCOURS COMPLET		342	5 403	

Un devis sera établi selon le besoin de formation et des modules déjà acquis.

MODALITÉ D'ÉVALUATION (SUITE)

*La note obtenue au module est constituée par la moyenne des notes obtenues aux épreuves constituant le module. Sont éliminatoires : note égale à zéro à l'une des épreuves du module , note inférieure à 10 à l'épreuve « Règle de barre, feux balisage, signaux ».

❖ La formation est modulaire et se découpe en blocs compétences.

En cas d'échec, possibilité de se représenter en candidature libre dans un délai de 5 ans.

Capitaine 200 UMS

MAJ 01/01/2026

COMPÉTENCES	- Acquérir les connaissances des règles de barre, du balisage et des signaux, l'usage de la carte marine en tenant compte des problèmes de marées et de courant de marées du point de relèvements ou autres lieux géographiques non simultanés et de la météorologie, connaissances également en stabilité et entretien navire, maîtriser la réglementation portant sur la sécurité à bord des navires à passagers.
APTITUDES	Le titre permet : - de pouvoir commander un navire ainsi qu'un équipage en toute sécurité, d'assurer les fonctions de chef mécanicien à bord de navires dont la jauge est inférieure à 200 UMS, de réagir à toutes situations à bord d'un navire, de posséder des notions de gestion ressources humaines, de gérer une entreprise maritime .
MÉTIERS VISÉS ET DÉBOUCHÉS	Le brevet de Capitaine 200 UMS permet à son titulaire d'être Capitaine ou Second sur des navires armés au commerce, à la plaisance professionnelle, ayant une jauge inférieure à 200 UMS et ne s'éloignant pas à plus de 20 miles des côtes.
MÉTHODES MOBILISÉES	Méthodes expositives, cours pratiques et théoriques Supports de cours papier – Salle de cours équipée de vidéoprojecteur – supports numériques – Diaporamas projetés – Vidéos pour illustrer des situations.... Simulateur de navigation Pas de formation à distance
DOMAINES ABORDÉS EN ENTREPRISE	Pas de période en entreprise pour cette formation
SUITE DE PARCOURS	Après obtention du brevet de Capitaine 200 UMS, le candidat peut effectuer un module Voile ou Module Pêche. Si le brevet de mécanicien 250 kW est obtenu, possibilité d'effectuer la formation de Mécanicien 750 kW. Le candidat peut également après validation de son brevet Capitaine 200 UMS, effectuer la formation de Capitaine 500 UMS. Formations CRO, NAX PAX, Module de renfort possible.
ÉQUIVALENCE - PASSERELLE	Possibilité d'équivalence avec les brevets de la Marine nationale.
MODALITÉS DE CONTRÔLE - ASSIDUITÉ	L'assiduité doit être constante et obligatoire. Des feuilles d'émargement signées par le stagiaire et le formateur par demi-journée et un certificat de réalisation est fourni en fin de formation.
DELAIS D'ACCÈS	Variable suivant le type de financement

FINANCEMENT :

- Transition Pro CIF (Congé Individuel de Formation)
- CPF
- Financement personnel
- OCAPIAT via l'employeur
- OPCO...
- France Travail (pour un demandeur d'emploi)

Code RNCP : 38863

Date d'échéance d'enregistrement :
31/12/2028

Certificateur : DIRM

En 2025

13 Candidats présentés

100 % de réussite

92,85 % d'accomplissement

Le référent handicap du LPMA Daniel Rigolet : Vincent LEQUENNE Directeur

☎ : 02 33 88 57 10 ☐ : fc-lpma-ch@developpement-durable.gouv.fr

Attention : Tous les candidats sont soumis à l'aptitude d'un Médecin des Gens de Mer (excepté pour la formation CQP Vendeur & Préparateur en Produit de la Mer)

Le responsable pédagogique et le référent handicap étudient la possibilité de l'intégration d'une personne en situation de handicap en fonction de sa problématique posée et de la possibilité d'accueil au sein de l'établissement.



LES LOCAUX SONT ÉQUIPÉS D'UN ASCENSEUR ET DE TOILETTES POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE.