

# Revalidation CGO

Norme STCW

Lycée Professionnel Maritime et  
Aquacole Daniel Rigolet  
Rue Matignon  
50100 CHERBOURG EN COTENTIN  
Tél: 02 33 44 74 40  
E-mail: [fc-lpma-ch@developpement-durable.gouv.fr](mailto:fc-lpma-ch@developpement-durable.gouv.fr)



## PRÉREQUIS :

- Être âgé d'au moins 18 ans
- Être reconnu apte à la navigation par un médecin des Gens de Mer
- Être titulaire du brevet de certificat général opérateur

## MODALITÉS D'ACCÈS :

- Remplir un dossier d'inscription
- Avoir un financement

## OBJECTIFS :

Cette formation a pour objectif d'acquérir les compétences suivantes :

- Emettre et recevoir des renseignements en utilisant les sous-systèmes et appareils du système mondial de détresse et de sécurité en mer.
- Assurer des services radioélectriques en cas d'urgence.

MODULES	DESCRIPTIF	DURÉE EN HEURES	TARIFS EN € (non soumis à la TVA)	MODALITÉS D'ÉVALUATION*
Radiocommunications	Cours de remise à niveau et d'actualisation des connaissances relatives aux compétences 1 * et 2*	2	611	Evaluations des compétences 1 et 2 sous formes de mises en situation sur simulateur agréé ou équipements de radiocommunications (durant ce test, les communications se déroulent en anglais en utilisant le vocabulaire SMCP) et d'une interrogation orale Durée 1 h
	Cours de remise à niveau et d'actualisation des connaissances relatives aux compétences 1* et 2* sur simulateur agréé ou équipements de radiocommunications	4		
		1		
FORMATIONS SPÉCIFIQUES		Pas requis		
TOTAL PARCOURS COMPLET		7	611	

Un devis sera établi.

\* Toute absence entraîne la non acquisition du brevet.

❖ La formation n'est pas modulaire et ne se découpe pas en blocs compétences.

En cas d'échec, le candidat devra recontacter le service de formation continue.

COMPÉTENCES	- Compétences 1 et 2 , remise à niveau avec actualisation des connaissances en matière SMDSM
APTITUDES	Le titre permet : - De revalider son brevet de certificat général opérateur arrivé à expiration sur une durée de validité quinquennale .
MÉTIERS VISÉS ET DÉBOUCHÉS	Le brevet de revalidation CGO permet de continuer au titulaire d'exercer des fonctions d'opérateur des radiocommunications à bord d'un navire dans les zones océaniques .
MÉTHODES MOBILISÉES	Méthodes expositives, cours pratiques et théoriques Support de cours papier – Salle de cours équipée de vidéoprojecteur – supports numériques – Diaporamas projetés – Vidéos pour illustrer des situations.... Simulateur SMDSM Pas de formation à distance
DOMAINES ABORDÉS EN ENTREPRISE	Pas de période en entreprise pour cette formation
SUITE DE PARCOURS	Pas de suite de parcours . La revalidation des titres maritimes est une obligation (Annexe II de l'arrêté du 24 juillet 2013 relatif à la revalidation des titres de formation professionnelle maritime )
ÉQUIVALENCE - PASSERELLE	Néant
MODALITÉS DE CONTRÔLE - ASSIDUITÉ	L'assiduité doit être constante et obligatoire. Des feuilles d'émargement signées par le stagiaire et le formateur par demi-journée et un certificat de réalisation est fourni en fin de formation.
DELAIS D'ACCES	Variable suivant le type de financement

#### FINANCEMENT :

- Pour les demandeurs d'emploi prise en charge  
Pôle emploi  
CPF
- Transition Pro CIF (Congé Individuel de Formation)
- Financement personnel
- OCAPIAT via l'employeur
- OPCO...

Code RS : 5861  
Date d'échéance  
d'enregistrement 31/12/2026

Certificateur : DIRM

#### En 2025

5 Candidats présentés  
100 % de réussite  
100 % d'accomplissement

Le référent handicap du LPMA Daniel Rigolet : Vincent LEQUENNE Directeur

☎ : 02 33 88 57 10 ☐ : [fc-lpma-ch@developpement-durable.gouv.fr](mailto:fc-lpma-ch@developpement-durable.gouv.fr)

Attention : Tous les candidats sont soumis à l'aptitude d'un Médecin des Gens de Mer (excepté pour la formation CQP Vendeur & Préparateur en Produit de la Mer)

Le responsable pédagogique et le référent handicap étudient la possibilité de l'intégration d'une personne en situation de handicap en fonction de sa problématique posée et de la possibilité d'accueil au sein de l'établissement.



LES LOCAUX SONT ÉQUIPÉS D'UN ASCENSEUR ET DE TOILETTES POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE.