

LE P'TIT RIGOLET

N°5 / Mars 2017.

Hasardommartaire des élèves du Lycée Maritime et Aquacole Daniel Rigolet de Cherbourg.

Au Sommaire de ce N°5

Echo des sections

Le ramendage.

Le CAERS.

CAP sous la Mer !

Les Portraits du P'tit Rigolet :

Baptiste Ybert, Le plus ancien élève.

Charles Froger, ancien élève de Cultures Marines.

M. Geismar prof de matelotage et d'anglais maritime.

Les chroniques :

La recette de la mer.

Les bouquins de Mélanie.

Le Quizz de la mer.

La vie de Daniel Rigolet en BD.

Coquillages emmelés.

EDITO.

Bonjour à tous !

C'est le retour du P 'tit Rigolet !

Une nouvelle équipe de journalistes vous présente de nouveaux articles ! L'écho des mécas, des commerces et des pêchous. Et puis un grand jeu : Le quizz de la Mer avec une bourriche à gagner ! Mais encore une recette de la mer, une chronique littéraire et la première partie d'un BD sur la vie de Daniel Rigolet. Nous vous souhaitons une bonne lecture ...et bon vent !



L'équipe des journalistes, Corentin Trocheris, Antonin Morel et Victor Degardin ; manquent Mélanie Lecacheux, Thomas Letournelle et Alex Lequet, en stage le jour de la photo !

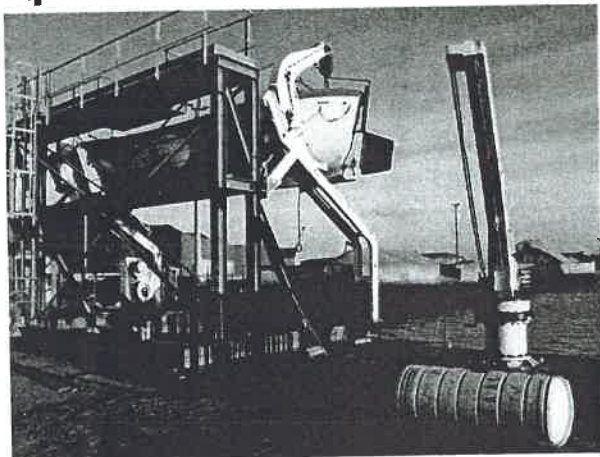
Lycée Maritime et Aquacole Daniel Rigolet.

Rue Matignon / BP 36 / 50 106 Cherbourg-Octeville cedex.

Contact journal : Isabelle Roblin 02.33.43.15.90 ou isabelle.roblin@i-carre.net

Echo des sections...

Echo des commerces et des graisseurs ... Le C.A.E.E.R.S : c'est quoi ?



Tous les élèves des classe commerce, pêche et mécanicien marine doivent avoir cette certification qui se déroule à Boulogne.

Le caeers est le Certificat d'Aptitude à l'Exploitation et l'Embarcation des Radeaux de Survies hors canot rapide. L'objectif est de connaître la mise en œuvre et en sécurité des moyens de la drome de sauvetage d'un navire. Il fait partie de la convention STCW (Standard Training Certification of Watchkiping) qui est la certification des gens de mer.

Théorie : les situations d'urgence à bord, les principes d'organisation de la sécurité à bord, la mise en œuvre des équipements individuels et collectifs de sauvetage, les méthodes de sauvetage par hélicoptère, les caractéristiques des canots et radeaux de sauvetage, les dispositifs de mise à l'eau, la propulsion des engins de sauvetage, les procédures d'évacuation d'un navire, les équipements pyrotechniques et radio électriques de signalisation, les mesures à prendre à bord des engins de sauvetage, les premiers secours, etc.

Pratique : Mise à l'eau, mise en œuvre des radeaux sur ber et sous bossoir, mise à l'eau et récupération des canots de sauvetage sous bossoir avec exercice de navigation, etc.

Équipements : prévoir des vêtements de rechange pour les exercices dans l'eau et des chaussures de sécurité. Sous les combinaisons de survie nous conseillons de porter un pull, un pantalon et des chaussettes (ou un bleu de travail propre).

Alex LEQUET

Corentin Trocheris a demandé à un élève de 1ère méca, Léon Le Bars ce qu'il a pensé de cette formation.

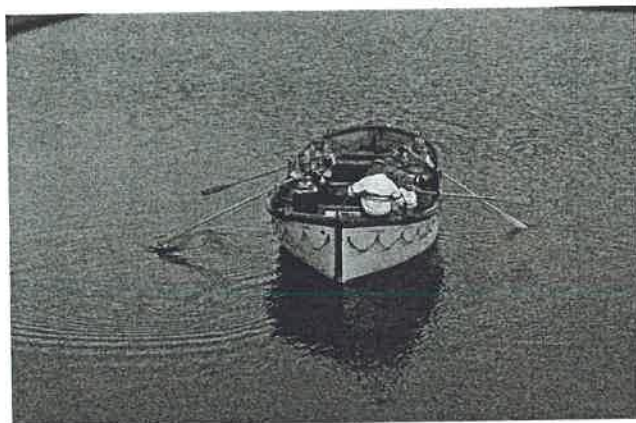
Corentin : que penses-tu du CAERS ?

Léon : C'est une formation vitale pour les marins, elle nous permet d'apprendre beaucoup de chose sur la mer et surtout d'avoir les bons réflexes en cas de naufrage. J'ai appris des gestes à savoirs faire pour tous les marins, et puis c'est obligatoire

Corentin : comment as-tu trouvé les formateurs ?

Léon : Ils sont très expérimentés et savent de quoi ils parlent. Ils étaient très gentils !

Corentin TROCHERIS et Léon LE BARS.



Les élèves à la manœuvre...

Écho des pêcheurs : Qu'est-ce que le ramandage ?

Au lycée maritime, nous faisons du ramandage et du matelotage avec M. FALIGERO, LATROUITE ET GEISMAR.

Que faisons-nous dans ces matières ?

Nous apprenons à faire plusieurs nœuds marins tel le nœud de chaise, le nœud de jambe de chien, etc... nous apprenons à faire des épissures dans des bouts allant de 3 à 8 temps. En ramandage, nous commençons par apprendre à faire des mailles avec nos aiguilles puis nous faisons des mailles en augmentant et en diminuant. Ultérieurement, nous apprendrons à tailler un trou dans un bout d'alaise (morceau de chalut) et faisant cela, nous apprendrons les mailles de côté.



Victor DEGARDIN

CAP sous la Mer...

Le mardi 11 octobre, la classe de CAP 1 a visité la galerie des submersibles à la Cité de la Mer à Cherbourg en Cotentin. Chacun d'entre nous devait compléter un questionnaire sur le submersible voulu (Depsea Challenger, Archimède ou Total Sub...).

Nous avons aussi découvert la maquette de SeaOrbiter, un vaisseau scientifique conçu par Jacques Rougerie qui aura pour but d'explorer les fonds marins par missions de plusieurs mois. Le SeaOrbiter mesurera 58 mètres de haut dont 31 mètres immergés. Il est prévu d'en concevoir cinq ou six qui partiront en mission dans tous les océans du globe.

Mardi 14 novembre, nous avons visité le Redoutable, le plus grand sous-marin visitable au monde. Il mesure 129 mètres de longueur.



La visite dure environ une heure et s'effectue en huit parties commentées par audioguide. On découvre ainsi le réfectoire, les cabines et le mode de vie de l'équipage...

Rédigé par les CAP 1.

Rencontre avec... Charles Froger

Ancien élève devenu...Technicien aquariophile à la Cité de la Mer

Le P'tit Rigolet a rencontré pour vous Charles, qui a passé son Bac Pro Cultures Marines, en 2013, ici à Cherbourg. Un parcours très riche et passionnant qui le mène jusque La Cité de La Mer où il est chargé du bon fonctionnement des installations et spécialisé dans les coraux !

La passion de Charles est née d'un livre offert à Noël : « Devenir aquariologiste » (livre disponible au Point lecture). Bien que n'aimant pas l'école, il suit un bac pro de gestion en sport étude Plongée à Nancy. Diplômé, Charles est parti un an comme plongeur sur une plate-forme pétrolière au Mexique. Une expérience très difficile car les autres salariés étaient des repris de justice américains dangereux ! Cette année de travail lui permet d'accumuler un pactole qui va financer la suite de ses études, ici au Lycée Maritime Daniel Rigolet. Charles y suit un Bac Pro Cultures Marines en tant que positionné.

« Je ne suivais que les cours des matières pro, c'est vraiment ce que je préférais, mais les matières générales sont très importantes pour la vie active. Il faut savoir écrire et s'exprimer correctement pour répondre à des annonces, pour se présenter à un patron. Il faut parler anglais pour occuper certains postes. Pour ce qui est des Cultures Marines, il y a des jobs partout dans le monde, l'aquaculture est en pointe en Afrique Sub Saharienne, il y a des huîtres au Maroc, en Thaïlande... ».

A l'issue du Bac Pro, Charles a voulu monter son entreprise d'aquaculture mais ça n'a pas fonctionné alors il est allé au Lycée Maritime de Saint Malo pour passer un BTS Aquaculture en alternance avec l'entreprise « La Ferme de corail ». Le BTS lui a apporté des connaissances en chimie de l'eau, en expertise d'entreprise, il fallait faire des rapports... BTS en poche, Charles a essayé plusieurs métiers : acheteur de poisson pour



une grande chaîne de supermarché en Allemagne, plongeur pour le Club Med en Thaïlande, plombier, peintre en bâtiment... Il a passé un entretien d'embauche pour l'aquarium de Sydney.

« En janvier 2017, j'ai été contacté par la Cité de la Mer où j'avais effectué un stage durant mon Bac Pro, on m'a proposé un poste de technicien animalier que j'ai accepté avec plaisir ! Pour moi c'est un métier passion ! Nous sommes une équipe de 5 personnes, il faut surveiller chaque jour toutes les installations, nettoyer les vitres, préparer les aliments, nourrir les poissons (il nous faut cultiver du phytoplancton, élever des copépodes, des artémias...), chaque espèce à un régime alimentaire adapté ! Moi je gère le côté technique, je nettoie les filtres, je m'occupe des fuites, des aménagements...je bricole beaucoup ! Il faut savoir tout faire... »

**Propos recueillis par les journalistes du
P'tit Rigolet.**

Portrait de prof : Jean-Pierre Geismar .

Prof de navigation, anglais maritime et matelotage.

Le P'tit Rigolet : Depuis combien de temps êtes-vous prof au lycée ?

Depuis 2 ans et auparavant, j'ai fait des remplacements.

Le P'tit Rigolet : Qu'est-ce qui vous plait dans ce métier ?

Le contact avec les jeunes, avec les professionnels du milieu maritime et la transmission du savoir et de l'expérience.

Le P'tit Rigolet : Quel a été votre parcours avant ?

J'ai fait pas mal de chose. Après mon bac, j'ai travaillé à la mer, à la pêche et au commerce, j'ai également navigué sur un navire de protection de l'environnement en tant que maître d'équipage.

J'ai enseigné la voile traditionnelle à l'école de voile des Glénans. J'ai enseigné la navigation hauturière vers les Açores et l'Irlande sans aucun matériel électronique.

Depuis 23 ans, je fais partie de la SNSM, je patronne le Cap Lévy à Fermanville.

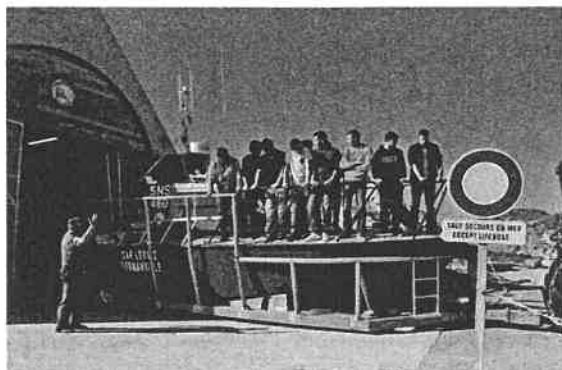


Photo : M. Geismar et le élèves en visite sur le cap Lévy.



Le P'tit Rigolet : Pouvez-vous nous parler de votre engagement à la SNSM ?

Mon engagement à la SNSM remonte à 1993. A cette époque, la mairie a réactivé un poste de maître-nageur sauveteur pour l'été. Par la suite, ils ont décidé de faire de cette station une station permanente.

La station existait depuis le 19^e siècle mais elle avait fermé en 1952. Depuis 1993 c'est une station Je suis maintenant patron du Cap Lévy.

5/ Allez-vous acheter notre journal ?

Oui bien sûr.

Propos recueillis par Antonin MOREL et saisis par Alex LEQUET.

AGENDA DU LYCEE

18 mars : PORTES OUVERTES

Mai : Les terminales mécas en Pologne

Mai : Projet Mer Sea, échange avec Poole.



Rencontre avec ...Baptiste YBERT, le plus ancien des élèves !

Les journalistes du P'tit Rigolot ont interviewé pour vous le plus anciens des élèves !

Depuis quand es-tu au lycée ?

➤ Depuis 2012, j'en suis à ma 5^{ème} année : CAP1 CAP 2, puis 2^{nde} 1^{ère} et je suis en terminale Pêche !

Pourquoi avoir choisit le Lycée Maritime de Cherbourg ?

➤ Lorsque j'étais en 4^{ème}, je vivais à Rouen, je n'aimais pas trop le collège et je voulais devenir pêcheur. Mais il n'y avait pas de place en CAP Pêche à Fécamp, ni à st Malo, j'ai été pris finalement à Cherbourg ! Du coup je suis rentré une semaine après les autres en CAP1. Et j'ai déménagé à Blainville alors c'était pratique. Au début c'était chaud. J'étais très timide, je ne parlais à personne, je restais dans mon coin.

Comment se fait-il que tu sois resté si longtemps au lycée ?

Au début je voulais faire un CAP, on y étudie plein de trucs qu'il n'y a pas en bac (Ramendage, soudure, sorties en mer). Et puis je voulais avoir mon BEP surtout pour le capitaine 200, c'était mon objectif. Je ne voulais pas trop faire la terminale.

Est -ce que la pêche au bulot est vraiment ta passion ?

Bon, c'est un peu une blague au lycée ! C'est pas forcément ma pêche préférée mais c'est la principale pêche de la côte Ouest. C'est celle qui va me faire vivre ! Franchement, ma pêche préférée c'est plutôt les casiers à homards et le filet. La petite pêche, c'est ce que j'aime.

Est-ce que tu viens d'une famille de marin ?

Mon père était maître d'hôtel sur les porte-container et mon grand-père était ostréiculteur à Blainville, il récoltait également le lichen en Doris.

Quels sont tes projets ?

Je veux naviguer à la petite pêche, avoir mon propre bateau ! En février je quitte le lycée pour la saison de seiche et de homard, j'ai un contrat de mars à juin et après je chercherai des places sur les caseyeurs. Je sais que ça va prendre quelques années mais j'obtiendrai mes licences pour me mettre à mon compte.

Tu vas quitter le lycée avant d'avoir le bac ? C'est une drôle d'idée !

Oui je sais tout le monde me le dit, mais ma décision est prise. Mon objectif c'était le BEP et le Capitaine 200. Cette année, j'ai l'impression d'apprendre des trucs qui ne me serviront jamais. J'ai envie de concret. Si les cours nous préparaient à la vie professionnelle : comment faire les démarches pour les licences, comment préparer un CV; je dis pas. Mais là je m'ennuie. J'en ai marre, je veux travailler.

Quels souvenirs garderas-tu du lycée ?

Pour ce qui est des apprentissages, ma meilleure année c'était le CAP 2, mais pour ce qui est de la convivialité c'était la seconde. Je peux dire que je suis heureux des années passées au lycée. A bord de Ma Normandie, j'ai vraiment passé de bons moments. Mais vraiment, mon meilleur souvenir c'est une soirée de seconde où, je ne sais plus pourquoi, nous n'étions que 8 à l'internat, c'est mon meilleur souvenir de rigolade ! Et puis quand j'ai eu mon CRO, j'étais très content, je ne m'attendais pas à l'avoir car c'est très difficile. Mais j'avais vraiment beaucoup bossé. On avait les cours la journée et on révisait jusque 22h30 le soir !

Est-ce qu'il y a un message que tu voudrais faire passer à nos lecteurs ?

Ce que je trouve important dans ce lycée c'est de s'écouter entre élèves. On a plein de trucs à apprendre les uns des autres ! Les pêcheurs ont besoin des mécas, les mécas et les commerces ont plein de choses à échanger, les cultures marines connaissent plein d'informations sur la Bio ! Je trouve ça super important de discuter avec toutes les autres sections. Tous les élèves se doivent le respect mutuellement.

Et puis ya un truc qui vraiment me dérange c'est la consommation de drogue et même d'alcool. Nous allons tous devenir des marins, ces produits ne sont pas compatibles avec le métier ! C'est trop dangereux. Jamais à bord je n'ai vu de drogue et c'est très bien comme ça.

Merci beaucoup Baptiste pour cet échange qui a passionné les journalistes du P'tit Rigolot !

A l'heure où ce journal est imprimé, Baptiste a quitté le lycée pour sa vie de pêcheur, nous lui souhaitons bon vent !

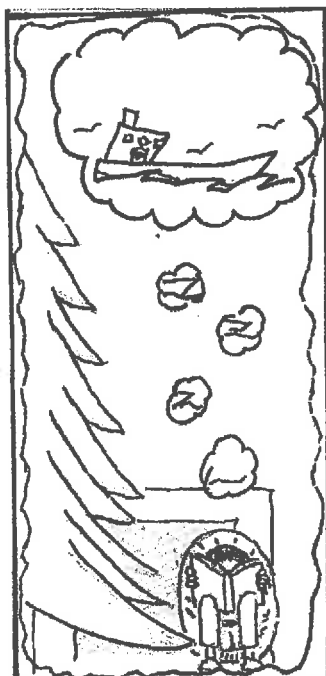
Les coquillages mêlés :

P	E	T	O	N	C	L	E	E	Z	A	T	H	I	O
	C	E	R	A	C	R	E	P	I	D	U	L	E	M
R	T	O	N	B	V	A	I	I	L	M	G	N	J	Y
Z	Y	H	U	I	T	R	E	C	P	R	A	I	R	E
B	K	L	L	G	E	R	B	V	A	S	D	R	U	U
B	D	G	C	O	Q	U	I	L	L	E	B	N	A	J
U	D	F	L	R	I	O	V	E	O	E	M	Y	E	A
L	Q	A	T	N	Y	I	A	P	U	N	L	I	T	M
O	T	I	P	E	A	V	L	E	R	U	S	S	U	A
T	P	O	E	A	M	L	V	M	D	H	F	G	O	N
S	M	M	O	U	L	E	E	F	E	U	Q	O	C	D
Y	J	E	A	D	V	C	N	J	L	M	O	P	B	E
P	A	T	E	L	L	E	J	O	R	M	E	A	U	M
E	U	L	P	H	F	R	C	B	N	Y	I	L	Z	R
D	A	N	I	E	L	R	I	G	O	L	E	T	L	L

Amande
Bigorneau
Bivalve
Bulot
Coque
Coquille
Couteau
Crépidule
Huitre
Moule
Mye
Ormeau
Patelle
Praire
Palourde
Petoncle
Telline

Les Aventures de Daniel Rigolet.

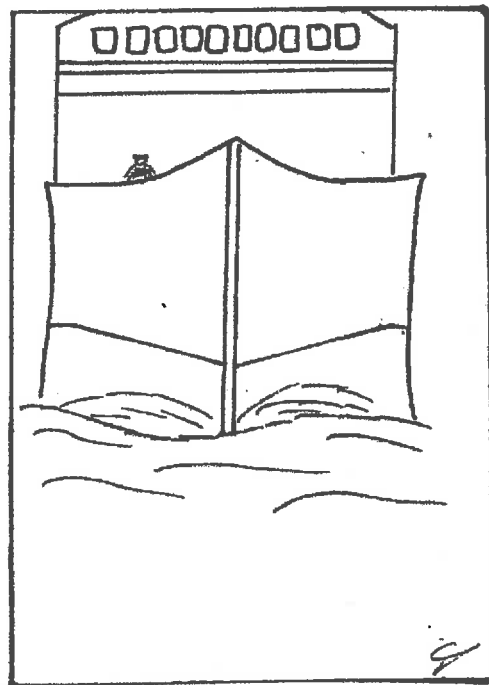
Corentin Trocheris vous propose de découvrir l'histoire de Daniel Rigolet en BD....



A 9 ans, Daniel Rigolet reçoit un livre sur les bateaux pour Noël...



Ce cadeau fait naître en lui une passion, un destin.



A 18 ans, après 3 ans comme mousse à la sardine, il embarque au commerce, sur un liberty ship...

A suivre...

La recette des pêcheurs

Thomas nous propose la daurade au chorizo

Une recette qui lui vient du chef de la Chaumière !

Lever les filets de la daurade, ôter les arrêtes.

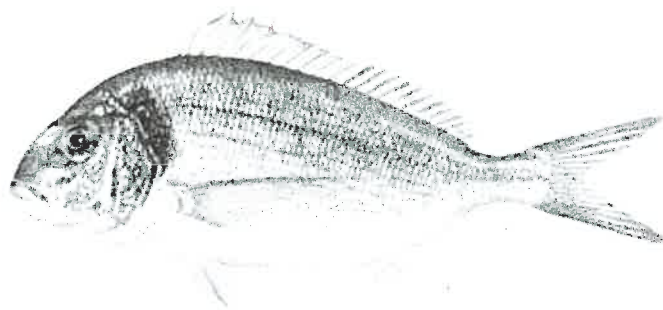
Poêler à l'huile d'olive : 2 minutes de chaque côté.

Débarrasser sur l'assiette.

Faire de fines tranches de chorizo et les déposer sur le filet

Cuire le tout 3 minutes à la vapeur et servir avec une crème ou un beurre blanc.

Bon appétit !



Thomas Letournelle.

Les bouquins de Mélanie...

« La promesse de l'océan »

De Françoise BOURDIN Ed Pocket.

Mahé a hérité de l'entreprise de pêche de son père dans la baie de Saint-Brieuc.

Elle va reprendre l'affaire avec l'aide de l'un de ses meilleur capitaine Jean-Marie,

du plus vieux matelot de l'affaire familiale Bertrand, et du petit dernier,

Christopher, diplômé du lycée maritime de Cherbourg. A eux, la conquête de

l'océan, avec ses trois bateaux, le Tam Bara, le Korrigan et le Jabadao, ils pêchent la coquille saint Jacques, le turbot, la sole, la lotte, le bar ou le rouget.

Depuis la mort mystérieuse de son fiancé marin pêcheur péri en mer, Mahé, passe

son temps au travail. Jusqu'au jour où elle fait la connaissance de son dentiste, Alan. Et dans ce même moment, Jean-Marie, lui fait une déclaration inattendue....

Pour connaître la fin de l'histoire, vous pouvez trouver ce roman au Point Lecture.



Mélanie Lecacheux.

Le Quizz de la Mer

**Gagnez une bourriche
de 2 Kg d'huîtres**

**Tirage au sort parmi les
bonnes réponses.**

1/ l'énigme des graisseux :

→ Un cargo pèse 3 fois la masse d'un conteneur.

→ Ils pèsent à eux deux 62 Tonnes

→ Quelle est la masse du conteneur en Tonne ?

2/ La question des pêcheurs : Comment nomme-t-on le câble attaché au panneau du chalut ?

3/ La devinette Cultures Marines : Quel est poids d'une huître de calibre 4 ?

4/ Et la question des commerces : Combien de conteneurs pout porter le DIANA (le plus gros cargo du monde) ?