

« Le P'tit Rigolet »

N°1 - Février 2014

10 centimes

Le journal des élèves du Lycée Maritime et Aquacole D. Rigolet de Cherbourg.

Lycée Maritime et Aquacole Daniel Rigolet – Rue Matignon – 50651 Cherbourg Octeville cedex- 02.33.88.57.10

Au sommaire du N°1 :

- Edito.
- L'écho des sections.
- 4 jours dans l'Ouest !
- Les mots mêlés du P'tit Rigolet.
- Rencontre avec Daniel Rigolet.
- Présentation de la MDL.



Edito !

Chers lecteurs,

Au nom des élèves de notre équipe, et à travers cet éditto, je viens vous présenter le journal de notre lycée, son nom : "Le P'tit Rigolet" et ses objectifs.

Ledit journal a été lancé lors de la première réunion lui étant consacrée et datée du 16 octobre. Lors de cette dernière, les élèves Olivier Leleu, Kiméra Berthiau, Norman Jakuboye et Mme Isabelle Roblin ont échangé vis à vis du projet et donné leurs avis et idées.

Je vais tout d'abord vous présenter l'équipe qui élabore le journal :

Reporters:

Olivier Leleu (seconde méca), Médéric Guillochin (terminale méca), Pierre Maupetit (première méca), Léo Méssié (première commerce), Logan Guerland et Stanislas Larrou (seconde pêche) et Nathan Morel (seconde cultures marines),

Chargés de la saisie informatique et de la rédaction :

Norman Jakuboye (première méca), Kiméra Berthiau (première méca). Coordination : Isabelle Roblin.

A présent, l'idée du titre du journal "Le P'tit Rigolet", provient du fait que, comme vous le savez, le nom de notre lycée est à présent "Daniel Rigolet", figure emblématique du domaine maritime, de par son invention de tenues de survie.

Nous avons donc décidé de rendre hommage à cet homme, grâce à qui les marins d'aujourd'hui peuvent naviguer avec plus de sécurité.

L'équipe du P'tit Rigolet.



Manquent Léo Méssié, Nathan Morel et Olivier Leleu, en stage le jour de la photo !

Maintenant, je vais vous expliquer en quoi consiste ce journal.

Le "P'tit Rigolet" est un journal, une gazette, proposant aux élèves, mais aussi au personnel du lycée et éventuellement à d'autres lycées, bon nombre d'informations, concernant la vie dans le lycée, l'actualité des différentes sections (stages, sorties occasionnelles, etc...), des reportages sur les sections, d'autres sur des faits maritimes, ou encore des interviews, mais aussi une rubrique jeux.

Norman Jakuboye.

Pour contacter le journal :
Isabelle Roblin : 02.33.43.15.90.

L'echo des sections !

Echo des commerces,



Très bientôt, les élèves de première commerce et pêche partiront en formation à Boulogne-sur-Mer dans le Nord-Pas-de-Calais, pour assister à un stage de sécurité et de survie en mer. Ce stage se nommant BAEERS (Brevet d'Aptitude à l'Exploitation des Embarcations et Radeaux de Sauvetage) consiste à apprendre les différents moyens de mise à l'eau des embarcations et des radeaux de sauvetage. Mais aussi les manœuvres à effectuer avec ce type d'embarcations, la gestion des vivres, l'utilisation des différents moyens de repérages, etc. Une formation indispensable pour le métier de marin.

Léo Messié.

Echo des grasseux,

La semaine du 4 au 8 novembre les « secondes méca » ont effectué une semaine découverte.

Le matin du lundi 4 novembre, nous avons découvert les aquariums de la Cité de la mer de Cherbourg. Les bassins que tous les visiteurs peuvent voir mais aussi les aquariums de quarantaine.



L'après-midi, nous sommes allés au CROSS de Jobourg, (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage) qui sert à coordonner toute les opérations en mer comme les sauvetages ; ils surveillent la circulation marine. Nous avons vu comment ils fonctionnent et quel genre de moyens ils pouvaient employer selon les circonstances. Puis, avant de rentrer, les méca ont visité un bateau de sauvetage de la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer).

Le lendemain, mardi 5 novembre direction Granville, nous avons visité le Marité : le dernier terre-neuvier français en état de navigation. Puis après un repas plus qu'attendu et réclamé, nous avons visité l'aquarium de Granville.

Le Mercredi 6 novembre, cap sur Le Havre, après des heures interminables de car, il fallait encore rester dedans pour la visite du port du Havre, cette visite était impressionnante et très enrichissante.

Le jeudi et vendredi nous sommes allés en Angleterre, embarquement sur le ferry «Normandie». Sur le ferry : visite de la salle des moteurs très intéressante pour les méca, et de la passerelle.

Arrivé à Portsmouth : visite de deux bateaux de guerre anglais assez anciens. Après deux heures de quartier libre dans un centre commercial, nous nous sommes retrouvés pour manger au « Burger King », une heure après, nous repartions vers le ferry pour retourner à Ouistreham.

Olivier Leleu.



Echo des pêcheurs,

Les élèves de la section pêche apprennent le métier à bord du navire « Ma Normandie » accompagnés du professeur M.FALIGUERHO. Les élèves du lycée pratiquent des manœuvres (suivre un cap, faire un alignement ...), mettent en pêche (poissons ou coquilles saint jacques selon la saison) et apprennent le ramendage (refaire un chalut, faire des mailles...) avec M.LATROUITE. En parallèle nous étudions pour avoir le capitaine 200 en BÉP et pour les courageux le capitaine 500 en BAC PRO.

Logan Guerrand.

Écho des vaseux,

Deux fois par semaine, nous allons à la ferme du lycée à saint Vaast La Hougue. Nous nous occupons des poissons de mer (bars) ou des poissons d'aquarium, des huîtres, du phytoplancton. Nous réalisons des travaux pratiques sur la salinité, la température, le calibrage et tous les autres travaux liés aux huîtres et au phytoplancton.



Nathan Morel.

4 jours dans l'Ouest !



Nous sommes partis le lundi 04 novembre de Cherbourg pour aller au Vivier sur Mer où nous sommes allés saluer notre camarade Alexis dans son entreprise mytilicole. Puis, à midi, nous nous sommes restaurés d'un divin pique-nique à Cancale. L'après-midi nous sommes allés visiter une entreprise de palourdes en marais.

Noyade évitée de justesse ! Le matin du 05, nous sommes allés voir des parqueurs (coques et palourdes sur estran). Quand tout à coup, après avoir trouvé le parc où ont été récoltées les coques et les palourdes nous avons évité de justesse la noyade de notre camarade Flavien.

Alors que, dans une extrême générosité, Flavien s'était proposé pour faire traverser Grégory (sans cuissardes) sur son dos et passer le cours d'eau, notre honorable sauveteur a trébuché au milieu du passage. Le jeune Grégory s'est empressé de sauter sur la rive opposée pour éviter de se noyer alors que Flavien se voyait sombrer pitoyablement dans l'eau fraîche. Fort heureusement il y eut plus de peur que de mal. Reste à savoir lequel des deux personnages se trouve être la poule mouillée.

Ensuite, nous avons observé les diverses activités du Jardin de la mer (ferme marine du Croisic) où on élève du naissain d'huître et de palourde et où on pratique aussi la culture des microalgues (phytoplancton). En fin de journée, nous sommes allés visiter l'aquarium du Croisic.

Le lendemain nous avons fréquenté une éclosérie d'huître creuse sur l'île de Noirmoutier.

Puis, le jeudi nous sommes allés visiter une entreprise ostréicole La Blonde Belon située à St Philibert. L'après-midi nous sommes allés visiter l'écomusée. Sur le chemin du retour, nous nous sommes baladés sur l'île de St Cado, où vit Monsieur K. Puis, nous avons repris la route du retour.

Nathan Morel et Fabien Moreau,

Les mots mêlés du p'tit Rigolet !

I	S	A	U	V	E	T	A	G	E	I	U	Y	T	R	P	M	G	B	A
A	A	T	Y	U	T	I	G	E	O	T	Q	E	E	E	H	M	U	A	
Z	L	D	H	F	R	H	F	N	S	U	A	R	Z	L	W	V	H	E	I
E	M	L	K	J	A	O	D	I	S	L	Q	I	W	L	A	Q	K	R	T
R	O	S	C	A	V	I	A	R	D	A	H	V	X	I	T	P	U	H	A
Q	N	P	H	N	E	P	J	A	F	H	G	A	C	U	S	M	R	B	N
O	I	Y	E	M	L	K	N	M	E	C	A	N	I	Q	U	E	K	F	E
G	D	R	R	T	Y	L	B	A	B	O	R	D	V	B	N	H	J	C	H
M	E	T	B	R	S	D	D	C	A	P	U	P	G	H	Z	A	R	B	Y
M	S	L	O	I	K	P	D	H	U	I	T	R	E	L	E	E	V	R	T
O	U	O	U	G	T	R	G	I	U	S	R	H	F	K	M	I	C	U	U
G	T	U	R	O	N	D	U	N	T	P	I	U	J	M	E	X	O	P	Q
D	R	I	G	L	O	T	T	E	O	U	B	P	A	Y	G	S	D	F	G
C	F	S	P	E	J	G	T	R	K	Z	O	C	E	A	N	K	W	J	H
H	P	E	K	T	F	S	W	Q	A	L	R	I	A	P	M	L	M	X	W
Y	C	A	R	G	O	R	D	R	J	6	D	E	R	I	V	E	V	C	B

- Babord
- Cap
- Cargo
- Caviar
- Chalut
- Cherbourg
- Commerce
- Dérive
- Estrave
- Huître
- Marine
- Mécanique
- Navire
- Océan
- Quille
- Rigolet
- Salmonidés
- Sauvetage
- Tribord

Rencontre avec Daniel Rigolet.

Le 19 décembre, nous avons rencontré M. Rigolet de passage dans le lycée pour parler de sa vie, de son livre et des combinaisons de survie.

Il nous a raconté l'histoire de sa vie.

Quant il était enfant, à neuf ans, il a lu un livre qui lui a donné l'envie de naviguer, alors qu'aucun membre de sa famille n'était du milieu. Il a alors dessiné un voilier qu'il a offert à sa mère pour lui montrer le métier qu'il voulait faire.

M. Rigolet a commencé à naviguer à quinze ans sur le Liberty-ship Granville. Il a fait la pêche puis la marine marchande, il a transporté du pétrole pour la France. Il a fait le tour du monde en bateau, il a fait ce métier pendant quarante cinq ans. Il n'a jamais vécu de naufrage, mais il a constaté que quatre vingt hommes mouraient chaque année sur des pétroliers mais aussi quarante pêcheurs.

Dans la nuit du 1^{er} janvier 1972, le bateau d'un de ses amis a coulé à 3h30 du matin, il y eut un survivant : un homme qui avait enfilé sa combinaison de plongée. Il a été retrouvé après quarante huit heures de recherche par la police maritime, les sept autres membres d'équipage n'ont pas été retrouvés.

Cette même nuit, M. Rigolet a fait un rêve, à son réveil, il a tout écrit sur papier : c'étaient les premiers croquis de sa fameuse combinaison. **Une combinaison flottante et qui protège du froid.**

Il a ensuite fabriqué un premier prototype, en deux ans, mais il a fallu douze ans pour la fabrication définitive. Le fabriquant est à Marseille.

M. Rigolet a fait les deux premiers essais de sa combinaison en restant vingt quatre heures dans la rade de Cherbourg. L'administrateur était là pour constater l'efficacité de la combinaison.

Il a donné sa première combinaison de survie à un ami ostréiculteur de Carteret. Ainsi il pouvait s'en servir en cas de panne de tracteur à marée montante. Les combinaisons étant très chères, ce n'était pas facile de les vendre.

Le premier acheteur de la combinaison fut TOTAL, en Mer du Nord. Tous les bénéficiaires de la vente des combinaisons vont à la SNSM.

Personne n'a remercié M. Rigolet pour la merveilleuse invention qu'il a faite pour les marins.

M. Rigolet, qui a aujourd'hui quatre vingt trois ans, a réussi sa vie. Pour en savoir plus sur son aventure, vous trouverez son livre « La vie d'abord » au Point lecture.



-M. Rigolet et les deux reporters, Stanislas et Logan-

« Je n'ignore rien des difficultés financières du moment. Mais le plus important à bord, ce sont les hommes ».

Daniel Rigolet.

Stanislas Larour et Logan Guerrand.



Connaissez vous la MDL ?

(La Maison Des Lycéens)



La MDL est une association des lycéens, qui organise des sorties, des activités... pour les élèves qui sont adhérents *. Le financement de ces activités se fait par la vente de boissons et de friandises lors des récréations.

Événement de la MDL :

Journée de cohésion, soirée de Noël, bowling.
A venir : soirée mardi gras, venue d'un groupe de chants marins et inauguration du bar.

*Pour adhérer : Allez voir Niels ou Simon, la carte vous coûtera 5 € pour l'année et vous bénéficierez de ristournes sur les friandises.