

ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

OFFICIER DE LA MARINE MARCHANDE NAVIGANT INGÉNIEUR

L'ENSM FORME LES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE.

A L'ISSUE D'UNE FORMATION POLYVALENTE, PONT ET MACHINE, EN CINQ ANS ET DEMI APRÈS LE BAC, LES ÉLÈVES OBTIENNENT LE DIPLÔME D'ÉTUDES SUPÉRIEURES DE LA MARINE MARCHANDE ET LE TITRE D'INGÉNIEUR.

ILS ONT VOCATION À OCCUPER LES PLUS HAUTES FONCTIONS À BORD DES NAVIRES : CHEF MÉCANICIEN ET CAPITAINE.

LA RÉUSSITE AU DIPLÔME, COMPLÉTÉE PAR UNE PÉRIODE DE NAVIGATION À BORD D'UN NAVIRE À LA MER, EN QUALITÉ D'ÉLÈVE, PUIS D'OFFICIER, PERMET D'ACQUÉRIR LE BREVET DE CAPITAINE DE 1^{RE} CLASSE DE LA NAVIGATION MARITIME.

CE BREVET INTERNATIONAL DONNE LES PRÉROGATIVES POUR EXERCER DES FONCTIONS D'ENCADREMENT ET DE COMMANDEMENT SUR TOUS LES NAVIRES ET SUR TOUTES LES MERS DU MONDE.

DÉBOUCHÉS

Les élèves de l'ENSM sont recrutés par des compagnies maritimes en qualité d'officiers sur des porte-conteneurs, pétroliers, chimiquiers, ferries, gaziers, navires sismiques et océanographiques, paquebots, navires de soutien à l'offshore... sur toutes les mers du monde. Dans les ports, on les trouve notamment au remorquage et au pilotage.

FORMATION

La formation est constituée de cours, travaux pratiques et exercices de simulation et de périodes d'embarquements. Les élèves naviguent un mois en 1^{re}, en 2^e et en 3^e années.

Les trois premières années se déroulent à Marseille. Les suivantes se font au Havre pendant cinq semestres dont un consacré à la navigation.

Les élèves peuvent également s'orienter vers les parcours d'ingénieurs maritimes : Eco Gestion du Navire et Déploiement et maintenance des systèmes offshore.

MATIÈRES ENSEIGNÉES

Navigation, cartes marines, météo, propulsion mécanique, moteur Diesel, Hydraulique, machine volumétrique, turbomachine, sécurité des personnes, sécurité de l'environnement, sécurité des personnes, électricité, électronique, mathématiques, anglais, mécanique des fluides, thermodynamique...

Dès la première année les élèves effectuent des stages pratiques pour préparer leurs embarquements : techniques individuelles de survie (TIS), qualification de base à la lutte contre l'incendie (QBLI),...

RECONVERSION

Les officiers se reconvertissent dans les services à terre au sein des compagnies maritimes, dans les services portuaires et fluviaux, dans l'industrie, les assurances, l'expertise... Leur capacité à gérer les problèmes techniques et humains en autonomie, leur sens des responsabilités, leur sensibilité aux sujets liés à la sécurité et à la sûreté en font des cadres prisés des industriels. Les anciens élèves peuvent intégrer les formations d'ingénieurs maritimes : Eco gestion du navire et Déploiement et maintenance des systèmes offshore.

ORGANISATION DES ÉTUDES

Les trois premières années de la formation O1MM s'effectuent sur le site ENSM de Marseille, à la Pointe Rouge qui dispose de salles de cartes, laboratoires multimédias, d'informatique, de génie électrotechnique, hydraulique, mécanique, automatique, simulateurs de navigation à vision panoramique, simulateur machine,

simulateur de positionnement dynamique, simulateur de chargement, simulateur radar, simulateur de radio-communication...

La centrale vapeur avec moteurs Diesel et chaudière est unique en France.

Pour leurs années M1 M2 de spécialisation, les élèves bénéficient du nouveau site du Havre, quai

Frissard, à 5 minutes à pied de la gare, où la principale innovation est le Ship-in-School, concept qui forme à la navigation dans des conditions très réalistes, permettant d'opérer jusqu'à quatre navires en situation, et de mettre en réseau les simulateurs pont et machine en utilisant des locaux dédiés sur quatre niveaux.

CONCOURS D'ENTRÉE EN FORMATION D'OFFICIER DE PREMIÈRE CLASSE DE LA MARINE MARCHANDE (O1MM) MAI 2016

DES CENTRES DE CONCOURS sont ouverts dans les sites ENSM au Havre, à Saint-Malo, Nantes et Marseille, à Paris (lieu à confirmer) et dans les DOM-TOM.

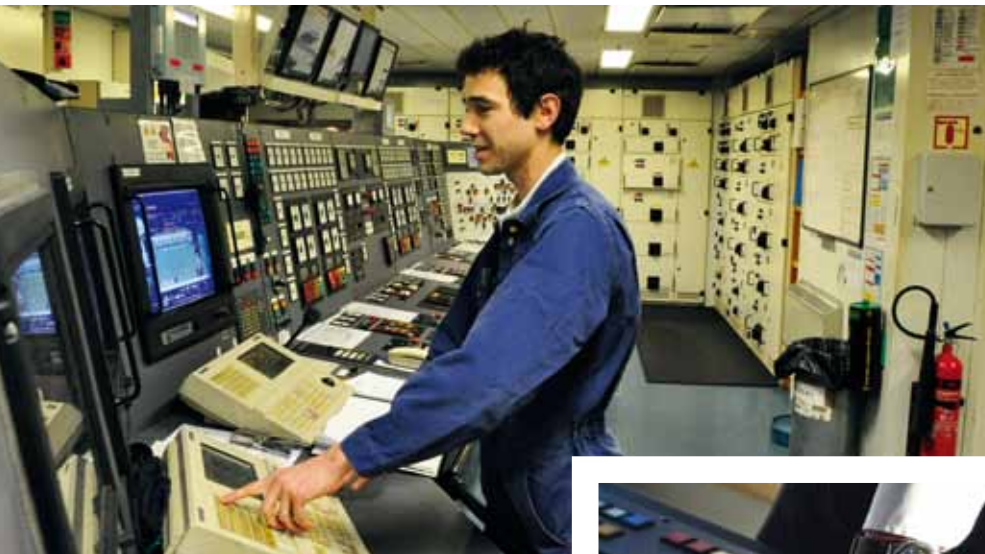
Le nombre de places est fixé par arrêté. 150 places en 2015, dont 10 pour des candidats hors UE.

L'admission sur titres est ouverte aux candidats d'un niveau bac +2 années d'études scientifiques.

En 2015, 30 places étaient proposées.

Le détail des modalités et les arrêtés relatifs au concours seront disponibles sur www.supmaritime.fr

Inscription à partir du début février 2016 sur www.supmaritime.fr



A SAVOIR

Les élèves de l'ENSM sont marins. Ils ne relèvent pas du régime social des étudiants, mais de celui des marins, l'ENIM, qui contacte directement chaque élève avant la rentrée. Le guide de l'élève est sur www.enim.eu

Les droits de scolarité, à titre d'information pour l'année 2015-2016, sont de 1120€ ramenés à 510€ pour les boursiers. Les élèves peuvent obtenir des bourses d'étude. Renseignements auprès du Service Social Maritime au T. +33(0)4 84 26 83 56.

Ils peuvent demander un logement dans la résidence « Paul Emile Victor » qui jouxte le site.

T. +33(0)4 91 72 47 50

ENSM
39 avenue du Corail - 13008 Marseille
Contact T. +33 (0)9 70 00 03 00
Bef.marseille@supmaritime.fr
www.supmaritime.fr



Cti
Commission
des Titres d'Ingénieur